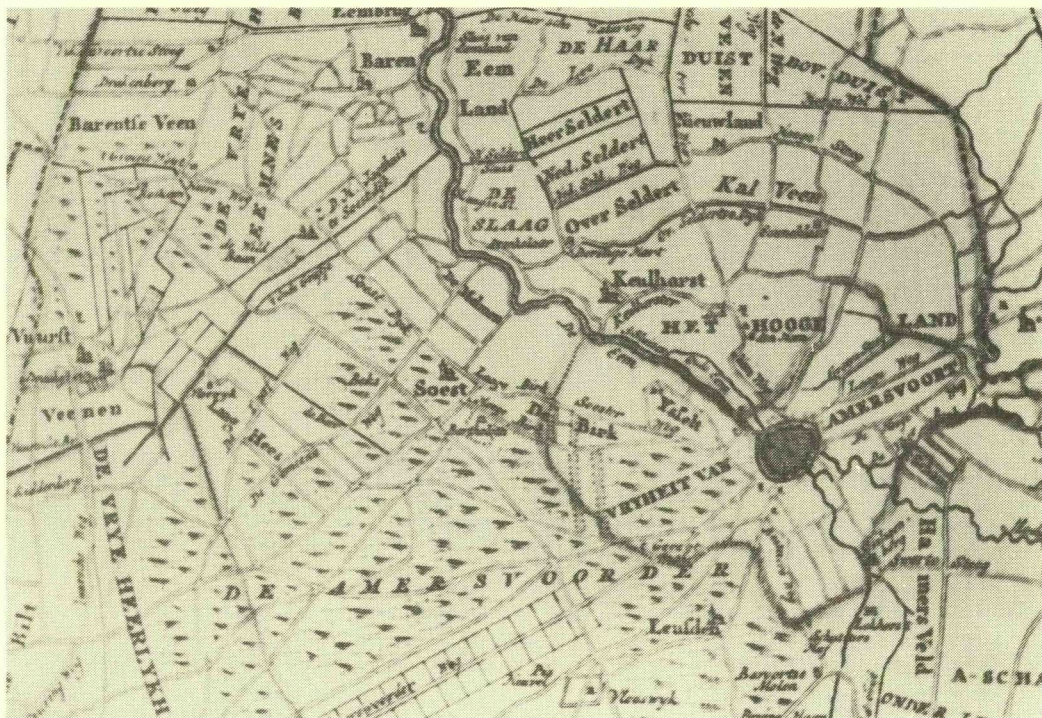


VAN ZOYS TOT SOEST

TIJDSCHRIFT VAN DE „HISTORISCHE VERENIGING SOEST”



Historische Vereniging Soest
Opgericht 8 mei 1980

Bestuur:

voorzitter : P.J. van Doorn, Schoutenkampweg 113, Soest
secr.penningm. : P.J. van den Breemer, Vosseveldlaan 21, Soest
overige leden : A.J. van den Dijssel, Lange Brinkweg 11, Soest
J.E.J. Hilhorst, Plasweg 57, Soest
W.C.J.M. Peters, Van Mecklenburglaan 24, Soest
W. Schimmel, Steenhoffstraat 73, Soest
G. Staalenhoef, Aalsmeerweg 32 III, Amsterdam

Redactiecommissie:

eindredacteur : F.S.I. Knaapen, Nassauplantsoen 10, Soest
leden : E. de Bree, Braamweg 54, Soest
P. Siegers, Van Straelenlaan 8, Soest
vormgeving : F. Elsman, Bachweg 66, Amersfoort

Alle rechten voorbehouden.

Overname uit deze uitgave is alleen toegestaan na schriftelijke toestemming van het bestuur van de Historische Vereniging Soest.

De contributie bedraagt f 30,- per jaar.

Betaling is mogelijk op:

de postrekening van de penningmeester Historische Vereniging Soest,
nummer 54.59.21.8.

dan wel op de bankrekening van de vereniging bij de Rabobank te
Soest, rekeningnummer 3599.02.235.

JAARVERSLAG 1983

Ledenbestand: Het aantal leden per 31 december 1983 was 204. 18 nieuwe leden lieten zich dit jaar inschrijven, terwijl door overlijden of anderszins zes leden verloren gingen. Het 200ste lid, de heer G.J. v.d. Pijpekamp is bijzonder welkom geheten.

Bestuurssamenstelling: In de jaarvergadering van 1983 bedankten de heren E.A. Bánki en F.S.I. Knaapen als lid van het bestuur en zij werden opgevolgd door de heren J.E.J. Hilhorst en W.C.J.M. Peters. Het bestuur vergaderde in 1983 zes keer, ter bespreking van diverse verenigingszaken.

Ledenvergadering: De jaarvergadering werd op 20 april 1983 gehouden in de Borg. De jaarstukken werden behandeld en goedgekeurd. De begroting voor 1984 werd gewijzigd en besloten werd de contributie voor 1984 te verhogen tot f 30,-. In de twee vakatures in het bestuur werd voorzien. Na de vergadering vertoonde ons lid de heer Chr. Uiterwijk dia's onder de titel "Mooi Soest, houden zo!"

Periodiek "Van Zoys tot Soest"; Er werden weer vier nummers van ons verenigingsblad uitgegeven, waarvoor steeds voldoende copy is aangeboden. Vele onderwerpen over de geschiedenis van Soest werden behandeld. Een aantal leden hebben het blad in Soest regelmatig thuis bezorgd, waardoor veel op portiekosten kon worden bespaard.

Overige activiteiten:

Op 18 januari 1983 hield de heer F. Wilkens een lezing in de Oudheidkamer, getiteld "Wagenmakersroem in het rivierengebied". 3 September is er een fietstocht georganiseerd langs historische plekken aan de Eem. Door de hevige storm, die op deze dag woedde, waren er maar 20 deelnemers. Hoogtepunt was wel het bezoek aan de Kapel van Isselt.

Goede belangstelling was er voor de lezing van de heer Noordam van de ROB op 15 december. Naar aanleiding van berichten van onze gemeente, dat nu de restauratie van de praehistorische grafheuvel op het Engerbergje in 1984 zou worden gerealiseerd, hield hij een lezing over "Restauratie van praehistorische grafheuvels". De werkgroep Genealogie kwam in dit verenigingsjaar verschillende keren bijeen.

Ook de door de Archeologische Werkgemeenschap Nederland georganiseerde lezingen in Museum Flehite waren voor onze leden toegankelijk. In de Oudheidkamer werden door Stichting Oud Soest, naast de permanente tentoonstelling ook wisseltentoonstellingen gehouden, waaraan de Historische Vereniging Soest haar medewerking verleende. Dit jaar werd er besloten om te komen tot de uitgave van een reeks themanummers "Uit de geschiedenis van Soest" samen met Boekhandel van de Ven, waarvan het eerste nummer in januari 1984 zal verschijnen.

WEGEN EN STRAAT-VERLICHTING

Uit het manuscript van Ds. J.J. Bos

In het Handschrift, berustende in het Archief der Gemeente Soest, waarover in het artikel: Wateren, breedvoerig gesproken is, en bepaaldelijk in het laatste opstel daarin voorkomende, dat gedagteekend is 1569, en getiteld: "Dit zijn dye usantiën ofte costumen ende gelegentheyden van den dorpe van Soest, dye sy dagelix observeren zijnde, (observerende zijn), ende nu bij den gerechte bij gescript gestelt, ende dat duer beveel ende seeckere missive van den hertoghe van Alva, et igitur: "leest men:

"13, Hem dye buyren van Soest hebben gans gheen incomsten van enyge goederen ofte landeren, dan hebben alleen enen kaelen brijnck, daer nauwelijcken dye ganssen dije kost krijghen mueghen.

"15, Noch heeft dat dorpe van Soest enen hoeghen eijnge, daer sy huer koren bouwende sijndt, over welcken eijnge gaedt een heerwech, dye welcke 32 voeten behoert breed ofte wijt te sijn, ende is genaempt dye Barenwech.

"16. Noch hebben syluyden enen anderen wech, ende is genaempt dye Doedtwech, ende behoert breed te sijn sestien roevoeten.

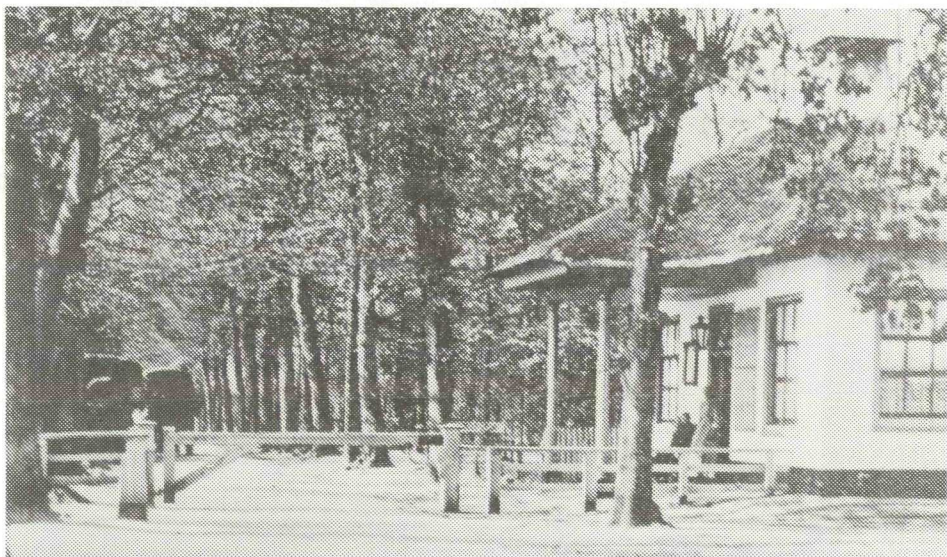
"17. Noch hebben syluyden eenen gemenen voetwech, ende is genaempt dat Padde, ende behoert wijt ofte breed te sijn acht voeten, dat welcke men oeck mijt gheen wagens, karren ofte peerden behoert te rijden, ofte den schout mach dye beboeten".

In dit stuk wordt, zooals men ziet, alléén gesproken van de wegen in het eigenlijke dorp, maar stellig waren er toen ook reeds veel meer; doch over deze vier, in het bewoonde deel der Gemeente, werd eenig toezicht gehouden, en naar de anderen, in de heide en de wildernis, zag men niet om. Wij willen dáárom ook over deze vier het eerst spreken, beginnende met den weg, die zeker de oudste van allen is, den weg over den "hoeghen eynghe", die 32 voeten breed behoorde te zijn en "dye Barenwech", dat is "weg naar Baarn", (niet Baarweg), genoemd werd. Door heel ons vaderland vindt men plaats



foto Prentencabinet

die Engh, (ook wel eens Eng, Enge, Enck of Enk), genaamd worden, inzonderheid in de provincie Utrecht, en in Gooyland, zooals Blaricum, Driebergen, Hilversum, Linschoten, Montfoort, Vleuten, en Zuylen, en overal wordt er eene grootere of kleinere verheffing van den bodem mede bedoeld. De weg over den Engh heet thans meestal de Molenweg, en is de voortzetting van den weg die van Amersfoort door de Hooge Birckt gaat; hij loopt over De Bunt, en door den Hollen Weg tegen den Engh op, langs het Engenbergje (18 m boven AP), den Molen, Steenberg, (20 m boven AP), en den Lazarusberg (19 m boven AP), maar verdeelt zich, even vóór dien heuvel, in twee takken, van welke de linksche afdaalt naar De Veenhuizen, en zóó komt in de richting van Utrecht; en de rechtsche naar Soestdijk, en zóó in de richting van Naarden en Amsterdam. Deze weg over den Engh, een goed half uur gaans, is nog van het Vosseveld, (Hamelenberg), af zandweg, maar van den Lazarusberg af tot Niewerhoek begrind. Van iets lateren tijd, toen namelijk de wateren reeds wat minder vrij spel hadden over de lagere gronden, zal de weg zijn die in het 16de artikel genoemd wordt. Omdat deze langs den voet van den heuvel liep, en men alzoo meer vrij was van het optrekken tegen den Engh, zal dat zandspoor meer en meer in gebruik gekomen zijn bij hen, die niet juist voor hunnen arbeid op den Engh moesten wezen. Hij wordt in het gezegde artikel "dye Doedtwech" genoemd, natuurlijk omdat hij het meest geschikt was om met een lijkstoet te volgen, hetzij met wagens, hetzij te voet, en daarom dan ook bij begrafenissen gewoonlijk gebruikt werd. En deze weg is zeker voor alles de meest gebruikelijke geworden, nadat hij in 1817, als deel van straatweg van Amersfoort naar Naarden, bestraat was. Nabij de grensafscheiding tusschen Soest en Baarn loopt, dwars door dezen weg, het Oude Grachtje, thans door een heul onder den straatweg door, zoodat men er bijna ongemerkt over heen loopt, maar weleer gedekt door eene brug, met een tolboom er op, die meermalen de gemoederen der Soestenaren zeer heftig in beroering brachten. Met betrekking tot dien tolboom kennen wij eene



Tol aan de Vredehofstraat

"Ordonnantie van de Heeren Gedeputeerden van Ed. Mog. Heeren
 "Staten 's Lands van Utrecht, van den Tol van den Boom in Soest-
 "dijk, gearresteert den 8 July 1657, bij Hooggem. Heeren Staten
 "gecorrigeert en geamplieert den 21 December 1692.

"De Staten van den Lande van Utrecht, renoverende en amplie-
 "rende der selver Lijste van den Tol van den boom, hier onder ge-
 "roert, verstaan. ende ordonneren, dat bij eenen ygelycken (gelijk
 "als voor desen, ende van outs) betaalt en ontfangen sal worden
 "voor den Tol van den boom in Soestdijk, als volgt:

"van een wagen	1 stuyv.
"van elck mensch daar op sittende	8 pen.
"van een chaise	2 stuyv.
"van een paard sonder zaal	1 stuyv.
"van een paard met een zaal	1 stuyv. 4 pen.
"van een koey ofte os	8 pen.
" van yder schaaop of vercken	4 pen.

"(vroeger volgde achter het laatste artyk. nog:

"Van een hessische karre of uytheemsche wagen of kales, voor yder
 "paard dat ervoor is 1 stuyv.)

"Ende soo ymand desen Tol quam te frauderen, directelyk of indi-
 "rectelyk, sal verbeuren ses gulden, ende soo wie onwillig is de-
 "selve te betalen ter plaatse daar se geëyscht word, sal daar over
 "voor de Heeren Ordinaris Gedeputeerden van de Statan convenibel zijn,
 "om aldaar de plano afgedaan te worden, welke poene sal komen ten
 "behoeve van den geenen, die den aanbreng doen sal. Gedaan te
 "Utrecht den 21 Decemb. 1692: was gearapheert P. Ruysch, vt. Onder-
 "stond ter Ordonnantie van de Ed. Mog. Heeren Staten 's Lands van
 "Utrecht. Was geteekent, P. Voet van Winssen".

Op deze "Ordonnantie" volgde later een "Appointement van de Wel-
 "gem. Heeren Gedeputeerden, dienende tot interpretatie van de voorsz.
 "Ordonnantie, den 6 August. 1720.

Op de Requeste van Gysbartus Oudendoelen, Pachter van den Tol van
 "den boom in Soestdyck, is geappointeert. De Gedeputeerden van de
 "State 's Lands van Utrecht, behoort het rapport van den Heeren
 "van Mellesteyn, ende andere Haar Ed. Mog. Gommitteerden, inter-
 "preterende de Lyste van den Tol van den boom in Soestdijk, verstaan:

"Dat van yder paard, gespannen voor de wagens, die den boom
 "komen te passeren, soo wel eene stuyver moet werden betaalt, als
 "van losse paarden.

"Dat van een kar moet betaalt worden eene stuyver en van yder
 "paard daarvoor gespannen gelijke stuyver.

"Dat onder de woorden van koey, ofte os, medebegrepen zijn de
 "stieren, veersen ende pinckel.

"Dat van yder kalf soo wel vier penningen moet werden betaalt,
 "als van een schaaop of verken.

"Dat den Tol moet worden betaalt soo menigmaal de schuldigen
 "den boom komen te passeren.

"En dat, indien ymand, om den Tol te ontgaan, een anderen weg
 "in Soestdijk quam te gebruyken, soo wel den Tol sal moeten betalen,
 "alsof hij den boom effectieve hadde gepasseert.

"Ordonnerende een yder, sulks aangaande, hem daarna te regu-
 "leren, op poene als bij Haar Ed. Mog. Ordonnantie, ende dat de ge-
 "breekelijken voor de onbetaalde Tol realijk ende metter daad sul-
 "len worden aangehouden ende geëxecuteert, permitterende den Suppli-
 "ant om dese tot synen koste doen drucken, ende tot een yders na-
 "richt te affigeren. Gedaan t'Utrecht den 6 Augusti 1720. Onder-
 "stond: ter Ordonnantie als boven.

"Ende was geteekent G. Voet van Winssen".

Toen, zooals gezegd is, in 1817, de weg van Amersfoort tot Naarden

bestraat werd, niet door het Rijk, maar als eene onderneming van particulieren, kregen de ondernemers het recht van tolheffen, en kwam er een boom in de Birckt, nabij Hofslot, doch de boom op Soestdijk bleef evenwel bestaan; rijtuigen van Utrecht waren echter te Soestdijk tolvrij, en, naar ik meen wel eens gehoord te hebben, ook nog van enkele andere plaatsen, wat recht geeft tot het vermoeden, dat ook toen nog in dat zelfde voorrecht deelden alle Gemeenten, die, volgens de Ordonnantie van 2 Juli 1602, en het Appointement van 29 November 1603, vrij waren van het betalen van tolgeld op de Eembrug. Nadat ook deze straatweg op 1 Mei 1901

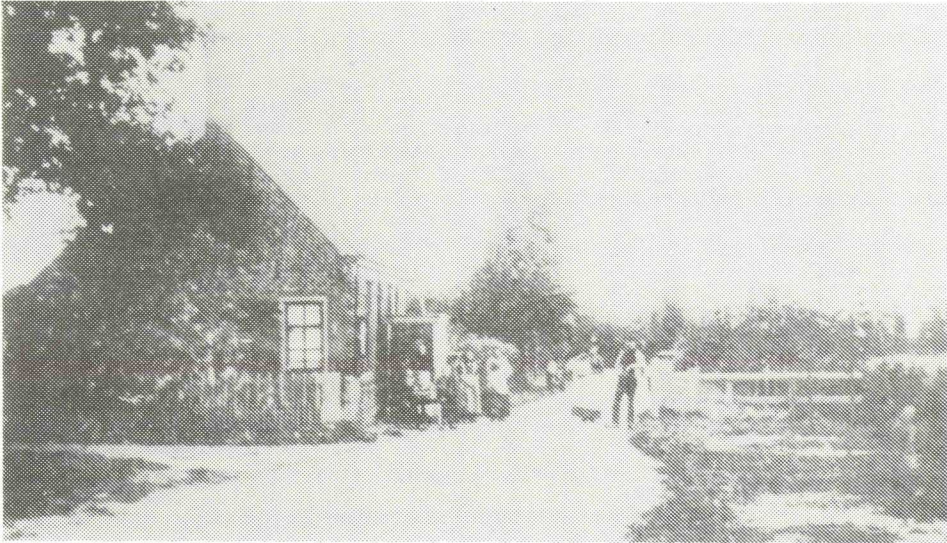


foto Prentencabinet

Tol aan de Birk (afgebroken in 1905)

aan het Rijk was overgegaan, werden de tolhuizen verkocht, ook dat te Soestdijk, de plaats waar oorspronkelijk de Commissarissen over die weg vergaderden en hunne Archief-kasten hadden. De eigenaar van Vredehof kocht dat perceel, brak het huis af, en trok den grond bij zijne plaats.

Dat de Brug over het Oude Grachtje reeds vóór het leggen van den straatweg verdwenen was, is hoogst waarschijnlijk; en nog waarschijnlijker is het dat ze er in 1833 niet meer was. Toen was de Praamgracht, dáár geheel loopende over Baarnsch grondgebied, zeker reeds lang de hoofdwaterlossing, en lag daarover eene brug, die in het genoemde jaar, voor rekening van den Prins van Oranje, den lateren Koning Willen II, als eigenaar van het Paleis en Domein Soestdijk, vernieuwd werd, en aan de Gemeente Baarn overgedragen. Een hardsteen plaat met een opschrift, in één der zijmuren gemetseld, bewaart de gedachtenis van dat geschenk.

Laat mij nu hier nog bijvoegen dat ook deze "doodweg" niet altijd watervrij was, maar dat men nu en dan nog zijne toevlucht moest nemen tot den weg boven over den Engh. Twee Predikanten, Ds. J.G.H. ten Dall, van 16 Augustus 1809 tot 1817 Predikant te Eemnes-buitendijks, en Ds. J.H. Bredée, van 1828 tot 1849 Predikant te Bunschoten, hebben beiden verhaald dat dit hun gebeurd is, bij gelegenheid dat zij door Soest moesten rijden, tot het vervullen van

vacatuurbeurten, of iets dergelijks.

En nu komen wij, in de derde plaats, tot den weg, die in art. 13 van de "Usantiën ofte Costumen" van 1569, genoemd wordt "enen kaelen brijnck, daer nauwelijcken dye ganssen dye kost krijghen, mueghen". Het is bekend dat de plaatsnaam "Brink" in steden en dorpen van ons vaderland meermalen voorkomt; over geheel de Veluwe, en in Eemland, hoort men dien vaak.

In het algemeen schijnt dat woord de beteekenis te hebben van rand, boord, zoom, en dan is die naam hier zeer gepast gekozen, want de Brink loopt juist over de scheiding van het weiland en het bouwland, daar ter plaatse. Hij begint bij den weg naar de Kleine Melm, en loopt door tot aan het Lange Eind, ongeveer 20 minuten gaans. Nadat de wateren in zoover bedwongen waren, dat de graslanden meestentijds droog lagen, zal men begonnen zijn, op de scheiding tusschen de hoogere en lagere gronden, woningen te bouwen, allen met het achterhuis, ofde deel, naar den Brink, natuurlijk voor het gemak der landbouwende en veetelende bevolking. Zóó lag de Brink nog in 1847, geheel zooals de verkiezing der menschen, en der beesten, hem gemaakt hadden, hier twee of drie meter breeder dan dáár; hier door eene grup, dáár door eene heg, van de belendende erven gescheiden; hier met een paar boomen beplant, dáár geheel zonder; overal met bulten en kuilen, en bij regenachtig weêr, bijna onbegaanbaar van wege den modder; schilderachtig mooi, (een mijner vrienden, een kunstschilder, riep er in verrukking bij uit: "net een weg in een Brabantsch dorp!") en zeker een paradijs voor de gansen van weleer, maar vaak minder aangenaam voor den lateren bewoner. In de dagen van Burgemeester Pels is de Brink "genormaliseerd", dat wil zeggen, zooveel mogelijk op één breedte gebracht, door gruppen van de belendende erven gescheiden, in het midden wat opgehoogd, en met twee rijen boomen beplant, zóó dat er buiten die boomen, aan weerszijden, een pad voor de voetgangers over bleef. Nog later is de Brink, van den genoemden Melmweg af tot aan de Nieuwe Steeg, met veldkeien, uit Amersfoort afkomstig, geplaveid, en van De Nieuwe Steeg tot aan het Lange Eind begrind; vooral dat laatste gedeelte is thans een zeer mooi eind.

En nu de vierde weg, namelijk die welke in het 17de artikel van de "usantiën ofte costumen" genoemd wordt, en die nog altijd het "Voetpad", soms ook wel eens het "Kerkpad" heet. Men beliep in 1569 boete, als men er over reed met wagens, karren, of paarden, en even zoo is het nog. Vroeger stonden er hier en daar witgeschilderde vierkante poorten overheen, op den bovenbalk vermeldende welke boete men bij overtreding beliep, maar deze zijn voor eenige jaren weggenomen ofschoon het verbod en de boete bleven bestaan. Dat Pad is zeker nog altijd acht voeten breed, eer meer dan minder, en wordt veel gebruikt. Er was, in het midden der vorige eeuw, ook nog zulk een voetpad, loopende langs de, met het woonhuis naar den Engh gekeerde boerenhuizen in het Kort-Eind; en uit den toestand, zooals ik dien daar gekend heb, zou ik vermoeden, dat de geschiedenis van die beide voetpaden deze is: zij liepen langs de vóórhuizen der landbouwers woningen, dat wil zeggen, op eenige ellen afstand daarvan, zoodat er plaats over bleef voor een moes- of bloemtuintje, en waren oorspronkelijk door wallen, met eiken-hakhout beplant, van die woningen gescheiden, vóór die wallen heen, heeft zich van zelf dat voetpad gevormd, want van de eene woning naar de andere te komen, was aan de achterzijde der huizen, d.i. langs den grooten rijweg, zeker vaak onmogelijk, van wege den modder, en andere vuiligheid. Die eikenwallen aan de voorzijde zijn later, om het uitzicht uit de woningen, langzamerhand weggenomen en door hagen vervangen, en het voetpad kwam onder toezicht en bestuur. Het gedeelte van



foto Prentencabinet

Poortje ter voorkoming van "groot verkeer" op het Kerkpad N.Z.
Op het bouwland, links op de foto, staat nu de Rabobank.

den Kouden Hoek naar de Kerkebuurt is omstreeks 1860 geheel opgeruimd, maar dat van de Kerkebuurt naar het Lange-Eind bleef bestaan, en wordt met zorg onderhouden; het zal ongeveer 20 minuten gaans lang zijn.

Een oude weg in het dorp is zeker ook die, welke aan de westzijde loopt langs den voet van den Engh, dus tusschen den Engh en het Veen, even als die aan de oostzijde tusschen den Engh en de weilanden. Hij wordt gewoonlijk Achter den Engh genoemd; hij begint bij Enghendaal, loopt van daar tot aan het Hart, vereenigt zich met den Veenhuizer-weg, om te eindigen aan de Praamgracht bij de Veenhuizen. Hij voert langs vele kleinere woningen en boerderijtjes, en bleef langen tijd onverzorgd liggen.

In het laatste der vorige eeuw is echter ook aan dezen weg de hand geslagen; aan weerszijden werd een greppel gegraven, de rijweg werd met twee rijen beukeboomen beplant, zóó dat daarbuiten aan elke zijde een paadje voor voetgangers overbleef; vele boomen tierden daar echter niet zoo goed als aan den Brink, van wege den leemachtigen grond.

Ook de Veenhuizerweg, zoo even genoemd, is stellig zeer oud, zijnde de naaste weg van den Brink, en het Lange-Eind, naar de Veenhuizen, d.i. naar den weg op Utrecht. Hij begint bij Nieuwerhoek, loopt langs het Hart, en werd, vooral in de laatste jaren, aan weerszijden met vele woningen bezet. In het midden van de vorige eeuw was het nog een zware zandweg, maar werd later, eerst gedeeltelijk, daarna geheel, begrind.

Het is thans inderdaad, van Soestdijk uit, een aardige rij- en wandelweg.

Van Soest naar Amersfoort is de oudste weg zeker die, welke loopt door de Hooge Birckt, de tegenwoordige straatweg, langs het verdwenen Kasteel Hamelenberg (het Vosseveld), en het verdwenen

Klooster Mariënhof. Er is ook nog, van de Kerkebuurt uit, een andere weg daarheen, welke echter, vooral in oude tijden, bij hoog water, niet begaanbaar was; die weg van het begin tot het einde zandweg, heet nabij Soest de Zwarte Weg; van den Krommer, eene bocht in dien weg, af, de Lage Birckt, en nog dichter bij Amersfoort, de Oude Soester-weg.

Daarenboven is er nog een eindeloos aantal wegen en paden, over den Engh, over het Hart, over de Bunt naar het Veen en door het Veen, over Hees en over de Heide, die ik onvermeld laat; alléén over den weg naar Soesterberg moet ik nog spreken. Een wagenspoor daarheen over de heide, door de duinen, over de heuvels is er zeker eeuwen lang geweest, doch werd toen bijna uitsluitend gebruikt door heide- en plaggenhalers, steenzifters, en schaapherders. De uitbreiding echter der bevolking te Soesterberg, de stichting van de openbare school, en van de Roomsch-Cathol. Kerk, aldaar, deed de behoefte aan betere verbinding met het dorp levendig gevoelen. Wie het bedacht heeft, het Gemeente Bestuur of de Commissie van Weldadigheid, weet ik niet, maar in het najaar van 1845, het eerste jaar van de aardappelziekte, schonk Z.M. Koning Willem II, eene zekere som gelds, om door werkverschaffing te dienen ten nutte van het meer behoeftige deel der bevolking. Dat geld werd gebruikt tot het effenen van eene rechte en breede baan door de duinen, in de richting van Soesterberg. Wat tot stand kwam was, vergeleken bij vroeger wel mooi, doch, daar die weg grootendeels door fijn duinzand liep, laat het zich begrijpen dat hij spoedig was vol gewaaid, en wel-dra weder nagenoeg even onbruikbaar was als voorheen. Daaraan maakte het Gemeente-bestuur een einde, door te besluiten tot het leggen van eenen straatweg van Soest naar Soesterberg, en te trachten, bij wijze van rentelooze aandeelen, het geld daartoe te vinden. Dat gelukte, en in 1853 was deze straatweg voltooid; natuurlijk, met een tolboom er op. Men was echter alweder te zuinig geweest, want na weinige jaren bleek het dat het noodzakelijk was de bestrating op te breken, den weg te verbreedden en vaster te leggen, en den berg te verlagen, gelijk dan ook geschied is in 1888. Behalve de tot nu toe besproken wegen in de kom der Gemeente, zijn er nog andere in het zuid-westelijk gelegen heideveld, die wel over Soester grondgebied loopen, maar toch inderdaad meer gediend hebben, of nog dienen in het belang van Amersfoort en Utrecht.

De oudste van deze schijnt geweest te zijn, een zandspoor, dat van Amersfoort af, door de Vlasakkers, over Hees achter het Huis ter Heide, voortliep naar De Bilt, en verder naar Utrecht, welk spoor thans nog onder Soest, de Oude Utrechtsche weg genaamd wordt.

Aan dien weg was eertijds, tusschen Soesterberg en Hees, eene herberg gelegen, genaamd "Het Huis Ten Daalen", die thans zoo spoorloos verdwenen is, dat de plaats, waar zij stond, zelfs niet bij benadering is te bepalen. Die Oude Utrechtsche Weg is waarschijnlijk geheel in verval geraakt, ten gevolge van een Besluit der Staten van de Provincie, om aan te leggen eenen weg van Amersfoort naar Utrecht, regelrecht over den Amersfoortschen Berg heen, die zich zou aansluiten aan den weg van Utrecht naar Arnhem, ongeveer midden tusschen Zeyst en De Bilt. Dat Besluit in 1647 genomen, werd in 1652 uitgevoerd en van dien tijd af dagteekent waarschijnlijk het verval van Het Huis Ten Daalen. Onder Soest liet men aan weerszijden van dien nieuwen weg vakken open, om te beplanten met hout, of er huizen op te bouwen, waaraan belangrijke voorrechten verbonden werden. Veel begeerte echter naar het een, en het ander, schijnt er in den aanvang niet bestaan te hebben, zooals blijkt uit de volgende "Ordre": "De Staten van den Lande van Utrecht doen te weten, "dat wij, -- goedgevonden hebben te lasten ende te ordonneren, als

"gelast ende geordonneert worden bij desen, alle eygenaars van de
 "vacken, wederzijds gelegen aan den weg naar de Stad Amersfoort,
 "hare onbeplante ende defectueuse vacken binnen het aanstaande
 "plantsaysoen te herstellen ende beplanten, ende dat op den voet,
 "ende volgens d'ordre bij onsen Reglemente van den 12 Augusti 1652,
 "dien aangaande gearresteert, ende waar op aan de respective eyge-
 "naars en besitters als doen de vacken sijn uytgeset, en op die
 "conditien als bij haar aangenomen, op poene, dat bij gebreeke van
 "dien, de nalatige van hare vacken sullen vervallen sijn, ende
 "deselve" (onder genot van de vorige beneficien en exemptien) aan
 "andere wederom worden uytgegeven ende gelaten. Ende sullen die
 "geenen, dewelke conform het voorsz. Reglement hare vacken komen
 "te herstellen, genieten ende gauderen van alle de vrijdommen,
 "avantages ende voordeelen daar over gestelt, ende uytgeloofd,
 "voor den tijd van noch vijf en twintig jaren, ingang te nemen met
 "den 4 Semptember 1709. Ende sal dese de respective eygenaars wor-
 "den geinsinueert, om haar daarna te kunnen gedragen, mitsgaders
 "alomme daar het behoort, geaffigeert, ten eijnde niemand hiervan
 "ignoretie pratendere. Aldus gedaan ende gearresteert t'Utrecht,
 "den 19 January 1708. Was gearapheert, A. van Rossem, vt. Onder
 "stond, ter Ordonnantie van mijne voornoemde Heeren de Staten.
 "Ende was onderteeckent, P. Voet van Winssen. Hebbende op 't spa-
 "tium gedrukt 't cachet van Hooggemelte Heeren Staten, in rooden
 "wassche".

Naar ik meen wel eens gelezen of gehoord te hebben is deze weg, in
 de dagen van Lodewijk Napoléon, Koning van Holland, met klinkers
 bestraat, vooral met de bedoeling om genoemden Koning de reis naar
 Het Loo gemakkelijker te maken. Natuurlijk werd er, van den aan-
 vang af op dien weg tol geheven, maar ten jare 1901 is die lastige
 verplichting afgeschaft.

Het verdient nog vermelding dat ook hier, even als op zoovele an-
 dere plaatsen in ons vaderland, wegen worden aangetroffen, door
 het volk met den naam van "Hessenweg" aangeduid. De eene wordt wel
 niet in Soest met dien naam genoemd, maar is toch stellig niets
 anders dan het overblijfsel van eenen weg, die vroeger ook door
 Soest liep. Die Hessen-weg, nu Hessen-laan genoemd, behoort tot
 het Landgoed Pijnenburg, en gaat, juist op de grenscheidung tus-
 schen het Koninklijk Domein Soestdijk en dat Landgoed, rechthoe-
 kig van de Praamgracht en den daarlangs loopenden straatweg uit,
 voort, in de richting van Hilversum. Deze weg, thans laan, is blijk-
 baar het verlengde van eenen weg die door Soest geloopt heeft,
 maar dáár spoorloos is verdwenen.

Ook wees de Heer L.Th. Moesveld, de eerste Onderwijzer te Soester-
 berg, mij in de heide aldaar eenen breeden rijweg aan, die daar
 "Hessen-weg" genoemd werd. Hij loopt, nagenoeg evenwijdig met den
 straatweg, tusschen dezen en het Kamp, in de richting van Amersfoort
 naar De Bilt-Zeyst. Dit, en het vorige bericht, wijzen er op, dat
 de hessen-kar, een blauw geschilderd voertuig, meestal op twee wien-
 len, zwaar beladen, met een wit linnen kleed overdekt, getrokken
 door één groot sterk paard, in een met veel koper en rammelende
 bellen beslagen tuig, zooals ik er in mijn jeugd velen gezien heb,
 eenmaal ook deze streken hebben doorkruisd.

En nu nog eene mededeeling uit den ouden tijd van anderen aard,
 welke niet dan zeer uit de verte met ons onderwerp in verband staat,
 maar een eigenaardig licht werpt op de Gemeente-huishouding van die
 dagen. Het is bekend, dat er reeds zeer vroeg eene bestrating ge-
 legen heeft op den weg van Utrecht naar De Bilt. Welnee, in het onder-
 houd van dien weg was ook Eemland en derhalve ook Soest, betrokken.
 Een "Schouwbrief" van de Staten 's Lands van Utrecht" op 't onder-

houden van de Somerweegen, gelegen aan beyde zijden van de "Steenstraat, tusschen de Stad Utrecht en de Bilt," gearresteerd 11 Augustus 1620, en met vermeerdering gerenoveerd 15 Augustus 1634; eene "Ordonnantie" van Gedeputeerden der Staten 's Lands van Utrecht, op hetzelfde onderwerp van 3 September 1678; en eene "Nadere Ordonnantie" van "de Welgemelte Heeren Gedeputeerden", van 9 Februari 1686, leeren ons,

"dat die van Eemland dese wegen sullen hebben te maken van de "Gildpoorte af, tot recht voor Melatenbrugge.

"Die van de Bilt van de Melatenbrugge af, tot recht voor de "plaatse, daar Jan Sarrenhuys te staan plag.

"Doorn en Darthuysen van de voorsz. plaatse af, tot voor het "uyterste van Jan Antonisse brugge toe.

"Seyst en Driebergen van de voorsz. brugge af, tot het eynde "den dam van de meulen toe.

"Amerongen van den voorsz. dam af, tot de poort van het "Vrouwe Klooster toe.

"Leersum van de voorsz. poort af, tot 't eerste huys van de "Bilt toe.

Men ziet hieruit dat aan Eemland, misschien het grootste, maar stellig het meest veraf gelegen deel was toe geweest, nl. van de Gildpoort, d.i. van de tegenwoordige Gildbrug af, tot aan Melatenbrugge, d.i. thans, tot aan het Fort toe, want dáár heeft het "Melaten-huis" gestaan, dat om het Fort is afgebroken.

Eindelijk valt er nog te spreken over wegen van anderen aard dan zandwegen, grindwegen, en straatwegen; de 19de eeuw is de eeuw der ijzeren-wegen, en hiervan kreeg ook Soest zijn deel. In Maart 1860 noodigde de Heer P. Gallenkamp Pels, Burgemeester van Soest, de Ingezetenen uit tot deelneming aan eene geldleening, ten behoeve van den aanleg van eenen Spoorweg van Utrecht naar Zwolle. Bij een Koninkl. Besluit van 15 September 1862 nr. 2, werden de eigendommen aan gegeven, die, ten algemeenen nutte, zouden worden ont-eigend. De Gemeente Soest, en de Administratie van den Straatweg van Soest naar Soesterberg, stonden hare eigendommen (heidegrond en straatweg), samen groot 11 B. 62 R 8 h. E. kosteloos af en, op 16 Juli 1863 werd de Nederl. Centraal-Spoorweg ingewijd, bij welke gelegenheid Utrecht feestvierde, gelijk Amersfoort deed op 20 Augustus daaraanvolgende, toen deze lijn voor het publiek verkeer werd geopend. Een Station Soest-Soesterberg was geplaatst,

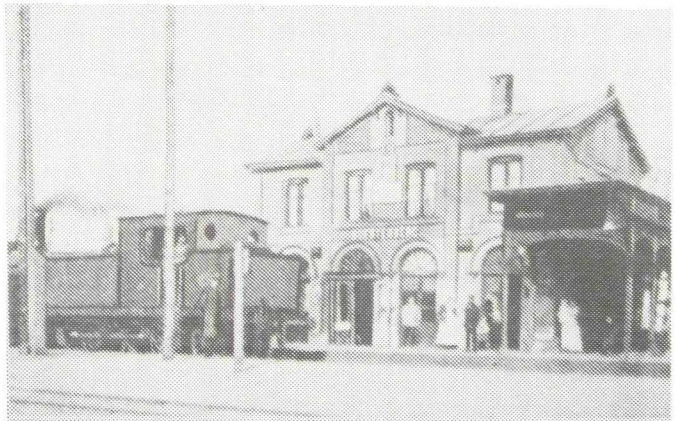


foto Prentencabinet

aan de rechterzijde van den straatweg tussen het dorp en die buurt, ongeveer halverwege, even voorbij het Wittemansveentje en de duinen. Al spoedig na de opening van dezen Centraal-Spoorweg reed er een omnibus van Baarn, over Soest, naar het Station Soest-Soesterberg.

Dit veranderde echter na de opening van den Ooster-Spoorweg, op 10 Juni 1874. Dat was eene lijn van Amsterdam naar Amersfoort, en deze liep niet over de heide; maar overlans door al de graslanden tussen de Eem en den Brink, van de grens van Baarn, (in welk dorp een Station kwam), af, tot de grens van Amersfoort toe, ruim een uur gaans lang.

Natuurlijk was de aanleg van die baan zeer kostbaar, voor eerst met het oog op de onteigening van den grond, maar ook door de overwegen en hekken in al die weilanden; naast de beide wegen, naar de Grootte Melm en naar de Kleine Melm, werden wachterswoningen gebouwd. Van dat oogenblik af waren de rollen omgekeerd; Baarn reed niet meer per omnibus naar Station Soest, van den Centraal-Spoorweg, maar Soest moest nu, in zijn eigen belang, naar Baarn rijden, want het had veel meer verkeer met Amsterdam dan met Utrecht. De stalhouder G. van de Haar, wonende in de Kerkebuurt, begon daarom een tram-omnibus-dienst op vaste uren van den dag, van zijn huis af naar Station Baarn en terug. Burgemeester en Wethouders van Soest stelden, op 30 Juni 1874, eene Instructie vast, voor den Besteller van goederen naar en van het Station Baarn.

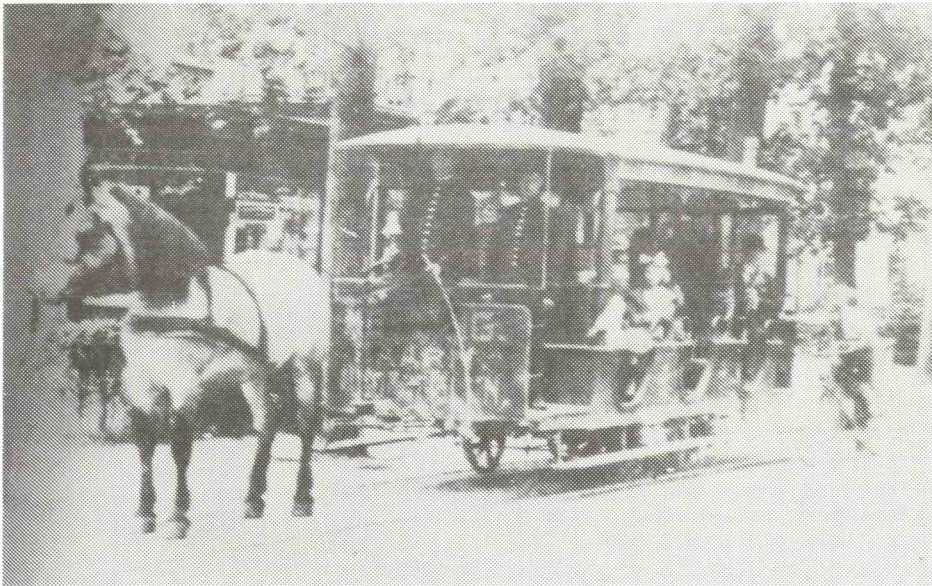


foto Prentencabinet

Paardentram Soest - Baarn v.v.

Toch was een groot deel der inwoners nog maar weinig ingenomen met den nieuwen toestand, want velen hunner woonden een uur gaans, en verder, van Station Baarn verwijderd. Het was dáárom dat zij, op 30 Juni 1874, zich per Adres wendden tot den Minister van Binnenlandsche Zaken, met het verzoek om eene halte te willen vestigen aan de Kleine Melm, wat zoo ongeveer de helft zou zijn van den afstand tussen Amersfoort en Baarn.

Bij missive van 11 Juli 1874 nr. 217, werd door dezen geantwoord, dat dit verzoek voor eerst niet voor inwilliging vatbaar was, doch dat, "wanneer het verkeer op den spoorweg zich zoodanig zal ontwikkelen hebben, dat buiten de doorgaande ook lokaal-treinen zijn "in te leggen, het vestigen eener halte te Soest wellicht in over-"weging zou kunnen genomen worden".

In eene Circulaire van .. October 1890, deelden H. Versloot, te De Bilt, J.G.A. Batenburg, Arts, en P.J.M. Stevens, beiden te Soest, mede, dat zij zich vereenigd hadden tot eene Commissie, die trachten zou te komen tot de stichting van eene Paarden-tramlijn tusschen Soestdijk, Soest, en Amersfoort, en verzochten dat men Aandeelen van f 5,- nemen zou, ten einde daarmede de voorbereidende kosten te dekken. Dit ontwerp is niet tot uitvoering gekomen; maar de eerste onderteekenaar, H. Versloot, kwam in het voorjaar van 1891 met een nieuw plan, te weten, het aanleggen van een Paarden-tramlijn tussen Soest en Baarn. Deze onderneming slaagde beter. Op 1 Juli 1895 is de dienst op den Soester-Paarden-Tramweg aangevangen. De lijn begint nabij de Hervormde Kerk, loopt, meest over den berm van den straatweg door, naar Soestdijk, gaat daar, met een eigen brug, over de Praamgracht, en verder voorbij het Paleis tot aan de "Oranje-boom" en langs de Torenlaan naar Baarn.

Op 27 Juni 1898 heeft de Centraal Spoorweg-Maatschappij, ook nog een lijntje geopend van Baarn, door de weilanden naar den straatweg bij het Gemeentehuis te Soest, waar eene halte is, om van daar, langs den voet van den Engh, voort te gaan naar de Kerkebuurt, waar ook eene halte is, en dan verder, altijd buigende langs den Engh, over de Bunt en de heide te loopen naar het Station van den Centraal Spoorweg, tegenover de Paltz, van waar men dan verder langs de baan van dezen Spoorweg, Utrecht bereiken kan. Deze mededinger heeft toch, naar gebleken is, den Soester-Paarden Tramweg niet onmogelijk gemaakt.

Bij het onderwerp "Wegen" dient ook van de straatverlichting gesproken te worden. Deze was in het midden der 19de eeuw nog zeer eenvoudig, en wat er toen was, was stellig ook nog niet oud. In 1847 was Soest twee lantarens rijk, olielampjes in een vierkant glazen kastje op eenen houten paal; van de soort die men toen, schertsend, wel eens "gloeiende spijkers" noemde. En zóó waren er twee, beiden aan den straatweg; één in de Kerkebuurt, tegen den muur van het Kerkhof, vlak over de Melmsteeg, een punt waar verschillende wegen samen komen; en de andere, een half uur verder, op den hoek van Nieuwerhoek, en vlak tegen over den Veenhuizerweg. In het najaar van 1869 kwam daarin echter eene belangrijke verbetering, waarvoor het Gemeente-bestuur in de Amersfoortsche Courant van 9 November 1869, een prijsje kreeg. Er werden zestien lantarens geplaatst, op ijzeren standaards, waarin petroleum-lampen werden ontstoken. Natuurlijk kwamen toen ook de lantaren-opstekers voor den dag, met den gebruikelijken Nieuwjaars-wensch; op dien van Antonius van Wessum, in het jaar 1871, was zelfs een prentje, een gezicht van den Engh af, op de beide Kerktorens van Soest. En aldus is het gebleven tot 18 December 1903.

Toen trad Soest, wat de straat-verlichting betreft, geheel in den nieuwen tijd. De Gemeentelijke Electriche Centrale werd op feestelijke wijze in gebruik genomen.

Daarbij waren tegenwoordig, de Leden van den Gemeenteraad, de Heer Ingenieur Nagtglas Versteeg, en de aannemers; de meesten met hunne Dames. De Burgemeester, Mr. C.J.W. Loten van Doelen Grothe, hield eene toespraak, en verklaarde het gebouw voor den openbaren dienst gereed. Daartoe verzocht, haalde Mevrouw Grothe eene kruk over, en al de straatlantarens door de gansche Gemeente, ten getale van 75,

waren op hetzelfde oogenblik ontstoken. Op het Gemeente-huis was daarna eene feestelijke bijeenkomst. De electriche installatie was geleverd door den Heer Wolff, te Maarssen, de machines door den Louis Smulders, te Utrecht; en de gebouwen door de Heeren Swager en Schadewijk, te Soest. In 1907 brandden in Soest reeds 75 electriche lantarens.

WIE WEET WAT WIJ WILLEN WETEN?

Tijdens het pastoraat van pastoor W.M. Voss te Soest werd op het speelterrein van de St. Bonifaciuschool in 1950 het openluchtspel "De ijver voor Uw huis" opgevoerd.

Na afloop van het boeiende spel was iedereen verdwenen, behalve een kleine jongen, die in slaap was gevallen op de uit groentekisten en planken opgebouwde bank zonder leuning.

Op de achtergrond (met sigaar) zit meester Kerkhof, die in de 45 jaren, welke hij in Soest werkzaam was, wel gewend was geraakt aan dromende leerlingen!

Wie kan vertellen welke leerling in serene rust hier nadroomt over het boeiende spel of zijn eigen toekomst?

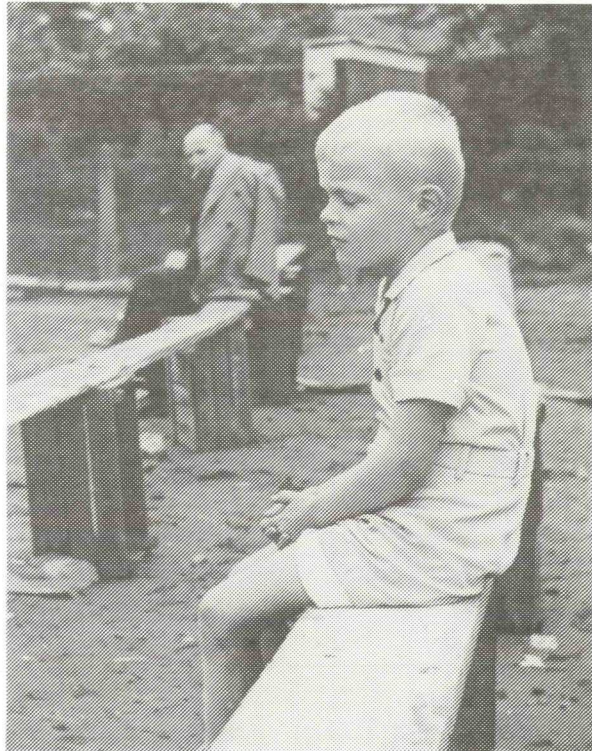


foto Prentencabinet

De originele foto op briefkaartformaat is in het bezit van een van onze leden, die dit plaatje graag aan de nu tot man gerijpte jongen wil afstaan. Laat u het even weten aan de redactie als u de jongen kent.

LEZERS SCHRIJVEN

Van de heer Ing. G.A.M. van den Muyzenberg, Kappeyne van de Coppollo-
laan 25 te Amersfoort ontving de redactie de volgende brief met reac-
ties op publicaties in ons tijdschrift:

"Als oud-inwoner van Soest tussen 1920 en 1931 heb ik met veel be-
"langstelling "Dorpstypen" van Hans Kraal gelezen in 4e jrg. no. 3

"van "Zoys tot Soest" blz. 3.

"Wat "Karel I" betreft heb ik nog enige aanvulling. Voor zover ik
"weet, was hij kunstschilder; vandaar ook de zwerige middeleeuws
"aandoende kleedij (grote cape en flambard).

"Als persoonlijke ervaring herinner ik me fietsend op Pijnenburg/
"Wiekssloot bij schemer-donker, opeens iets langs me heen te zien en

"te horen fladderen; en jawel hoor, het was Karel I wapperend en wel,
"maar gemotoriseerd op iets dat we nu een bromfiets zouden noemen.

"M'n broer Johan (75 jr.), destijds leider bij de Soesder padvinderij
"herinnerde zich hem ook nog en hij wist er nog bij te vertellen dat
"het zoontje van Karel I bij hem in de padvinderij was.

"(De oorspronkelijke Groene Patrouille - opgericht door Jan Houtman -
"werd omgebouwd tot de Vredesscouts in die tijd). Karel II was be-
"paald niet gelukkig om Karel I als vader te hebben. Dat is dus niet
"alleen een probleem van onze tijd!

"Over de problemen van Blijendaal heb ik enige tijd geleden de heer
"P.J. van den Breemer geschreven met suggesties betreffende het on-
"derzoek naar de fundamenten ervan".

"Ten aanzien van het stukje over "de Windhond" in hetzelfde nummer
"van uw blad op blz. 13 meen ik nog een kleine aanvulling, zo u wilt
"correctie te kunnen maken over het tijdstip waarop de molen stil is
"komen te staan. Dat is zeker niet vòòr 1920 geweest.

"Als leerling van de nieuwe Engeldaalschool (gebouw Nijverheidsschool
"aan de Molenstraat) die in sept./okt. 1923 startte kwam ik iedere
"schooldag 4x langs de molen en heb deze toen menigmaal zien draaien.

"Wanneer de deur van de molen openstond gingen wij - nieuwsgierige
"jongens - naar binnen en klonnen dan de trap naar de eerste zolder
"op. Meestal werden we dan al gauw weggejaagd, wat heel begrijpelijk
"en verstandig is van de molenaar. Mijn conclusie is dus dat de molen
"in 1923 nog draaide.

"Wanneer deze wèl is stilgezet weet ik mij niet te herinneren.

"Wel herinner ik me de "Vlijt" nog als draaiende molen en ook de
"vooruitgang, zoals dat toen werd gezien, dat er i.p.v. windkracht
"motorkracht werd ingeschakeld met ook wolken en stank van de olie.

"Wij woonden er nl. in de buurt, in de boerderij Ferd. Hycklaan
"nr. 8 nu nr. 18 (Oudheidkamer)".

Nog een reactie op KAREL I

Van de heer G.W. Stalenhoef, Van de Griendtlaan 11 te Soesterberg
ontving de redactie de volgende gegevens:

In het tijdschrift van de Historische Vereniging Soest schrijft de
Heer Hans Kraal over "Karel I".

Die man heb ik goed gekend van zijn tochten per fiets door Soester-
berg. Hij woonde met zijn zoontje in een houten huisje achter Hotel
"Birkhoven" en gaf zich uit voor zijdevever.

Voor op de fiets was een bordje bevestigd, waar op stond "Een volk
van dieren en bedelaars"; en achter op de fiets was een dergelijk
bordje bevestigd waarop stond te lezen "binnen 24 uur is de crisis
opgelost".

Ik heb hem toen gevraagd naar de betekenis daarvan.

Hij was communist en moest van het Koninklijke Huis niets hebben; daar hield het verband mee.

Volgens de heer Kraal is hem dat onbekend en daarom wilde ik het even aanvullen.

Hij sliep met zijn zoontje buiten in een tent, want zijn huisje was meer een hok. Het had meer van een soort kippenhok weg.

Ik ben er persoonlijk geweest, vòòr 1940.

Hoe het daarna gegaan is met hem, dat weet ik niet.

Na 1945 heb ik hem nog een keer in Soest gezien, maar zonder zijn "uniform".

De beide inzenders, de heren Van den Muyzenberg en Stalenhoef, hartelijk dank voor uw reactie. Uw brieven zullen voor de heer Kraal zowel als voor andere leden (die ten onrechte menen, dat hun kennis over gebeurtenissen in Soest of met betrekking tot inwoners van onze gemeente onbelangrijk zouden zijn) een aanzet kunnen vormen ook eens iets op te tekenen ter publicatie in ons blad.

Redactie.

Uit de GESCHIEDENIS VAN SOEST- DEEL 1

Nederduitsch-Hervormde Gemeente door Ds. J.J. Bos

BENT U AL IN HET BEZIT VAN DIT BOEKJE?
Prijs voor onze leden is f. 12.50



Uitgave van de "Historische Vereniging SOEST"

HET HOOFDSTUK "SOEST" UIT EEN BOEK DAT OMSTREEKS 1936 VERSCHEEN

DE ZOOM VAN HET GOOI

DOOR

DR. HENRI POLAK

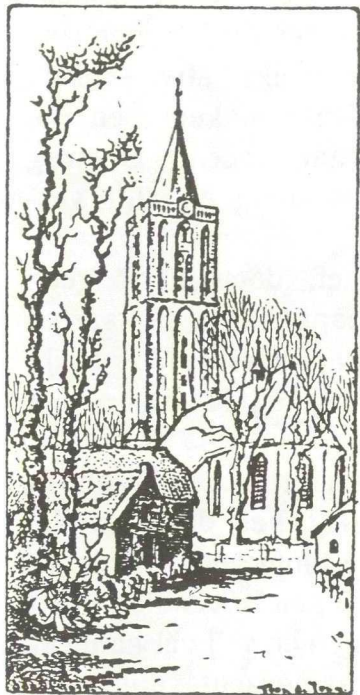
MET EEN VOORREDE VAN DEN
COMMISSARIS DER KONINGIN IN UTRECHT
JHR. MR. DR. L. H. N. BOSCH RIDDER VAN ROSENTHAL

GEÏLLUSTREERD MET 59 TEEKENINGEN DOOR
TOON DE JONG
KUNSTENAAR TE LAREN (N.H.)



SHELTEMA & HOLKEMA's BOEKHANDEL EN
UITGEVERS MAATSCHAPPIJ N.V., AMSTERDAM

DEN weg van Amersfoort naar Soest hebben wij reeds afgelegd, zij het in tegenovergestelde richting, en wij zagen, dat



hij weinig belangwekkends te aanschouwen geeft. Het is een rijksweg van het oude type, uit den tijd vóór de automobiel het leven der menschen kwam verlevendigen eener-, vergallen anderzijds. Het was toen niet noodig de wegen negen of twaalf meter breed te maken, want het geringe en weinig snelle verkeer met paardentractie had daaraan geen behoefte, en ook rijwielpaden waren in die dagen overbodig. Bovendien behoefde niet te worden gestreefd naar rechtlijnigheid, want er bestonden geen voertuigen, welker bestuurders niet gelukkig waren als zij geen bocht konden „nemen” met een geringere snelheid dan die van een kilometer per minuut. Vandaar, dat de

wegen, aangelegd waar zich voorheen wagensporen, zand- of kleiwegen bevonden en volgende dezer grillig beloop, of zoo getraceerd, dat er zoo weinig mogelijk grond voor moest worden gekocht of onteigend, of volgende een rivier of waterloop, zich met groote en kleine bochten slingerden door het landschap, hetgeen hun een eigene bekoring verleende — eene bekoring, die men in het bijzonder leert waardeeren, als men, bij voorbeeld, kennis heeft gemaakt met de Fransche routes nationales en vele secondaire wegen, die onze Gallische vrienden routes d'intérêt commun noemen, wegen, die zich vele, soms tientallen kilometers ver kaarsrecht uitstrekken en, vaak met zich ten hemel strekkende Italiaansche

populieren beplant, het acme van verveling zijn, vooral indien ook het omringende landschap weinig aantrekkelijkheid bezit.

Zulk een „ouderwetsche” weg is die van Amersfoort naar Soest — al heeft men ook de rijbaan verbreed en een paar smalle fietspaden aangelegd, gelukkig zonder de boomen aan te tasten. De weg is met klinkers bestraat, welker afwisselende kleurschakeeringen een vroolijken indruk maken; en de boomen, meestal beuken, vormen een fraai berceau. De weg heeft eenige van de traditioneele bochten, hetgeen zijn verlevendigende uitwerking niet mist.

Het landschap aan weerszijden is lief, doch bezit geen bijzondere, vermeldenswaardige eigenschappen. Op de kaarten van Michelin zal hij dan ook waarschijnlijk niet versierd zijn met de groene arceering, met welke een route pittoresque wordt aangeduid.

Zeer veel landschap valt er trouwens niet te zien. Want in de nabijheid van Amersfoort is men bezig het door middel van de gezegende lintbebouwing dicht te timmeren; verderop is hier en daar ook al aardig wat gebouwd; en bovendien heeft men, eer men het weet, Soest en daarmee een vrijwel aaneengesloten bebouwing, die zich tot de Praamgracht, dus over zeker niet minder dan vier kilometer lengte uitstrekt, bereikt.

Hiermede is Soest gekarakteriseerd. Het dorp is één stuk lintbebouwing — en deze bebouwing bestaat grootendeels uit zeer alledaagsche, altijd onbeteekenende en vaak positief leelijke huizen, verreweg de meeste van geringe afmetingen.

Er bestaan geen betrouwbare afbeeldingen van hetgeen Soest eenmaal is geweest. Maar men behoeft geen buitengewone verbeeldingskracht te bezitten om het zich voor te stellen. Het was daar ongetwijfeld heel mooi. De weinige overblijfselen van den vroegeren toestand, de beboomde hoofdweg, de weinige nog aanwezige oude landhuizen en woningen, het oude buurtje achter de Hervormde Kerk, de golvende bodem in sommige gedeelten der gemeente, zij zeggen het ons.

Maar van de oude heerlijkheid is bitter weinig gebleven.

Over een lengte van ongeveer vier kilometer is de hoofdweg aan weerskanten dicht bebouwd en daar achter zijn allerlei buurtjes ontstaan, bestaande uit nagenoeg niets dan kleine huizen van een banaal en leelijk type, producten van den „eigenbouwer” of van den dorps-„bouwkundige”, armzalig en rommelig.

Met de architectuur is het trouwens te Soest in het algemeen slecht gesteld.



SOEST: De bakkerij van 1737. De groote linde op den voorgrond moest vallen voor „het verkeer”.

Het raadhuis is volmaakt onbetekenend. Andere openbare gebouwen van eenigen omvang zijn er niet. In het eigenlijke Soest zijn in bouwkundig opzicht welgeslaagde huizen en villa's zeldzaam. De oude molen, eenmaal een pronkstuk, werd

jaren geleden van zijn draaienden top en roeden ontdaan en staat daar nu, met metalen platen bespijkerd, verhaspeld en vernederd, als een aanfluiting en een hoon.

Geheel anders is het natuurlijk met de Protestantsche Kerk. Zij dagteekent uit het midden van de 14de eeuw en was dus, als zoovele Hervormde kerken in ons land, eenmaal een Rooms-katholiek heiligdom. Zij bezit een zeer fraaien toren, ongeveer 40 meter hoog, fors van lijn en toch slank, dank zij de langgerekte drietallen gotische nissen en galmgaten, zoowel in den onder- als in den bovenbouw, beide van zeer geslaagde proporties.

De aanblik wordt verlevendigd door de decoratieve werking van zandsteen-blokjes langs de hoeklijnen. In 1904 heeft de oude Dr. Cuypers kerk en toren voortreffelijk gerestaureerd. Bij deze restauratie werden, in een der gewelven verborgen, oude kerkbeelden gevonden, waarschijnlijk daar in veiligheid gebracht in de dagen van den Beeldenstorm; zij bevinden zich thans in het Museum Flehite, te Amersfoort.

Het buurtje achter deze kerk is een van de aardigste van het geheele dorp. Daar staan nog, in ongedwongen, bevallige groepeerings, eenige oude hoeven en huisjes, zonder veel pretentie, doch schoon in hun eenvoud. Een paar zeer oude, niet hooge, doch wijd-vertakte lindeboomen vormen een niet genoeg te waardeeren opulstering. Jammer dat een dezer eerwaardige gevaarten weinige jaren geleden uit het leven is gescheiden.

De Rooms-katholieke kerk is, uitwendig, in architectonisch opzicht onbelangrijk. Wij kunnen haar zwijgend voorbijgaan.

Al met al: het eigenlijke Soest is geen dorp om den aanschouwer in verrukking te brengen. Het is niet leelijk te noemen. Geenszins. Het is een vriendelijke plaats, rein en intiem, als verreweg de meeste Noord-Nederlandsche dorpen. Maar iets bijzonders, iets karakteristieks bezit het niet, zelfs

geen pleintje als middelpunt van het dorpsleven; want de geringe verwijding tusschen het gemeentehuis en het postkantoor mag dezen naam niet dragen, al staat er ook een muziektent op den achtergrond.

In West-Pruisen ligt een stadje, dat eveneens den naam Soest (uitspreken: zoost) draagt. Het was eertijds een aanzienlijke Hansestad, doch heeft zijn glorie sinds lang verloren. Maar niet zijn schoonheid. Het is in zijn geheel een juweel. Het staat vol fraaie oude huizen en gebouwen; en boven alles prijkt een prachtige romaansche kathedraal uit de 12de eeuw. Een onvergetelijk plaatsje — en zijn Nederlandsche naamgenoot is zeker niet in staat de herinnering, bij wie het eens zag, te doen verbleeken.

Bezit Soest dan niets, dat het een bezoek waard doet zijn?

O zeker, en zelfs zeer veel. Zoo het dorp Soest niet veel van dezen aard kan toonen, de gemeente Soest daarentegen een schat van schoonheid.

Tot voor betrekkelijk korten tijd, was het gedeelte der gemeente, dat Soestdijk wordt genoemd (niet te verwarren met het paleis van dezen naam, dat in de gemeente Baarn ligt), nog zeer mooi. Er waren ettelijke villa's met groote tuinen en eenige buitenplaatsen van middelbaren omvang. Sommige van deze zijn er nog — een er van verheugt zich in het bezit van een bijzonder prachtigen boom in zoogenaamden treurvorm — o.a. in de buurt van de Praamgracht. Maar andere hebben plaats gemaakt voor rijen middenstands-verblijven en een zeer fraaie is vervangen door een katholiek gesticht met kerk. Bovendien is de hoofdweg hier, evenals trouwens in het eigenlijke Soest, langzamerhand grootendeels winkelstraat geworden, zoodat met reden mag gevreesd worden, dat op den, wellicht niet eens zeer langen, duur, ook voor de laatste landhuizen van beteekenis winkels en woonhuisjes in de plaats zullen treden.

Men kan echter niet aan Soest denken, zonder dat tevens

de gedachten uitgaan naar drie daarmee verbonden namen: Soesterberg, Soester Duinen en Soester Veen.

Soesterberg is een in Nederland algemeen bekende naam geworden sedert aldaar het militaire vliegveld werd gevestigd. Het was aanvankelijk een particulier vliegveld, dat de ondernemende heeren Verwey & Lugard, te Deventer, er aanlegden, in de dagen toen de luchtvaart nog zeer jong was. Later nam het Rijk het over en het is nu het centrum van de Luchtvaartafdeeling der landsverdediging. Velen in den lande hebben nooit begrepen waarom men haar heeft gevestigd op een terrein, dat, hoe geschikt het ook voor het doel moge wezen, gelegen is buiten de traditioneele verdedigings-linies, de Hollandsche Waterlinie en de Stelling Amsterdam — zooals trouwens velen evenmin begrepen, waarom het groote radio-station te Kootwijk, dus eveneens buiten deze linies, werd gevestigd. Maar misschien zijn daar wel goede redenen voor geweest. In elk geval is er, wat Soesterberg betreft, één belangrijk voordeel aan verbonden, namelijk dat nu een uitgestrekt heideveld zonder bebouwing is gebleven.

Van de naaste omgeving van het vliegveld kan dit niet worden gezegd. Daar is in betrekkelijk korten tijd een heele nederzetting gekomen, zeer weinig fraai van aanleg en bestaande uit meestal onbelangrijke, alsook positief leelijke huizen van meestal bescheiden afmetingen. Tusschen het vliegveld en den rijksweg De Bildt—Amersfoort is het daarmee erg genoeg gesteld. Aan den rijksweg zelf meer dan erg. Het is ongelooflijk, dat het Departement van Waterstaat zoo opeengepakte bouwerij daar vlak langs den weg heeft gedoogd — het is even ongelooflijk, dat het gemeentebestuur van Soest toestond dat een zoo fraaie plek zoo schromelijk werd bedorven.

De weg, die Soesterberg met Soest verbindt en over den eigenlijken berg loopt, was voorheen een prachtige route door het boschrijke oord. Zoo is het, helaas, niet meer. Van het punt,

waar deze weg te Soest een aanvang neemt, tot aan zijn eerste scherpe kromming, is sinds eenige jaren reeds een vrij dichte bebouwing aanwezig. Vandaar tot aan den spoorwegovergang bij Soestduinen is het ietwat, doch niet veel beter. Daarna komt het stijgende gedeelte van den weg, bosschen ter eene, prachtige uitzichten op de heide in de richting van den Stompert ter andere zijde. Hier is nog maar weinig bedorven. Het is te hopen, dat het zoo moge blijven, maar voor het tegenovergestelde mag met reden beduchtheid worden gekoesterd. Want ter wille van werkverschaffing wordt in deze omgeving in het natuurschoon schromelijke verwoesting aangericht.

Men kent Multatuli's verhaal (in den Max Havelaar) van de weggenomen buffels en den daarbij gevoegden uitroep: Het verhaal wordt eentonig.

Zoo is het ook met de schoonheid des lands. Wie haar beschrijft, is onophoudelijk genoodzaakt te weklagen over het letsel, haar reeds toegebracht, en de vrees uit te spreken, dat het daarbij niet zal blijven, dat het kwaad rusteloos verder gaat en de schoonheid met volledigen ondergang bedreigt.

Het verhaal wordt eentonig, vervelend misschien. Sommigen van hen, die het lezen, zullen wellicht, als zij beschouwingen tegenkomen als die betreffende den weg van Soest naar Soesterberg, zeggen: nu ja, dat weten wij nu wel, daarover moest nu maar verder gezwegen worden.

Het zou begrijpelijk wezen. Maar het is niet mogelijk er over te zwijgen. Want de vernieling van de schoonheid des lands wordt zonder verpoozing voortgezet. Vele factoren van verschillenden aard laten zich daarbij gelden. Degene, die zijn land lief heeft en de alzijdige, rampzalige destructie gadeslaat, moet waarschuwen, moet moord en brand schreeuwen — hij kan niet anders, want hetgeen hij ziet, snijdt hem in de ziel, vervult hem van angst voor de toekomst, voor de niet eens zeer verre toekomst.

Indien niet snel en krachtdadig wordt ingegrepen, indien er



SOEST: Dorpsgezicht.

geen einde komt aan de rampzalige werkverschaffing, aan ontginningen en droogmakerijen, aan lintbebouwing, aan de heerschappij van grond- en bouwspeculanten, aan de ordeloze bouwerij op willekeurige plekken, aan den zwaren belastingdruk op landgoederen en bosschen, en daarmede aan verkaveling en versnippering, aan de voortdurende uitbreiding van het wegennet, alsmede aan vele andere invloeden ten kwade, dan kan men met zekerheid aannemen, dat wij binnen een kwart eeuw aan werkelijk natuurschoon weinig anders meer zullen bezitten dan de betrekkelijk weinig talrijke en even weinig uitgestrekte reservaten en natuurmonumenten, die de bekende vereenigingen en sommige publiekrechtelijke lichamen van den ondergang hebben gered. Men denke niet hier te doen te hebben met een overdreven-zwartgallige beschouwing. Het is nuchtere werkelijkheid, ieder, die zich met deze dingen bezighoudt, bekend. Wie het onvermijdelijk wederkeerende thema hoort weerklinken, worde dus niet wrevelig, doch schare zich bij hen, die strijd voeren voor het behoud van de schoonheid van land en dorp en stad, even onontbeerlijk voor het leven als dingen van stoffelijken aard.

Het verhaal wordt eentonig — best mogelijk. Maar de Soester Duinen zijn al evenmin veilig als de rest des lands.

De Soester Duinen — een prachtig geaccidenteerde uitgestrektheid, beboschte en begroeide golvingen, fraaie zandverstuivingen. Het Soesterveen — een zeer liefelijke streek. Beide kostelijke stukken natuur moeten behouden blijven. Het zou onverantwoordelijk wezen deze fraaie oorden aan vernietiging prijs te geven.

En dan is daar de Stompert — maar deze ligt te zeer verwijderd van 't stroomgebied van de Eem; zóó ver kunnen wij niet afdwalen. Dus keeren wij naar Soest terug en verlaten het tevens, want wat er te zien is, hebben wij gezien.

